

Tipologia e metodo di costruzione

- Barca stile “**Lobster**”, tipologia **open**, categoria di progettazione B (ente di certificazione UDICER), persone trasportabili n. 14, anno costruzione 2012, utilizzata dal 2013.
- **Struttura scafo**: opera viva e morta in sandwich di multistrato marino di mogano 9 mm x 3 strati (totale 27 mm.) laminato esternamente con tessuto di vetro biassiale e sovrapposto tessuto in kevlar biassiale per l’opera viva e l’intera prua, internamente in tessuto di vetro biassiale (grammature diverse a seconda delle zone); chiglia, longheroni e paratie in multistrato marino di mogano di vari spessori lavorato su disegno con macchinari cnc a 5 assi, specchio di poppa in multistrato marino di mogano con interposti fogli di carbonio e laminato esternamente con tessuto di vetro e sovrapposto tessuto di kevlar, internamento in tessuto di vetro, connesso alla struttura dello scafo anche mediante barre filettate in acciaio inox; per gli incollaggi e la laminazione è stata usata esclusivamente resina epossidica, laddove necessario additivata con microsfere di vetro e/o ceramica, di West System.
- **Struttura coperta e arredi**: multistrato marino di mogano laminato, ove necessario, in tessuto di vetro biassiale con resina epossidica (West System) o schiume strutturali laminate sempre in tessuto di vetro.;
- **T Top**: sandwich con “core” in espanso strutturale di peso specifico ridotto laminato in tessuto quadri-assiale di carbonio in più strati con resina epossidica (West System). Assistenza tecnica nella laminazione da parte di Resintex Technology.
- **Pagliolato** in coperta: rivestimento in teak massello Burma prima qualità spessore 8 mm a doga classica (50 mm., cornici 90 mm., comento 4 mm.), gommatura bianca;
- **Boccaporti** di accesso sotto pagliolato strutturali di Seasmart S.r.l. in resina e carbonio a tenuta stagna con drenaggi
- **Verniciatura** allo stato dell’arte con ciclo a basi epossidiche e acriliche (materiali di International Paint, Boero e Awlgrip) in funzione della zona; opera morta con ciclo a doppio strato (base più tre mani di trasparente, tutto di Awlgrip);
- **Antivegetativa**: a matrice dura idonea per scafi veloci

Dimensioni e dislocamento

- Lunghezza al galleggiamento: 11,99 m.
- Lunghezza fuori tutto: 13,3 m.
- Baglio max.: 3,95
- Dislocamento a medio carico con motori: 9 t ca.
- Angolo “deadrise” a poppa: 19°

Motori e timoneria, prestazioni

- **3 x Yamaha F 350 V8** (1.050 Cv complessivi) **fuoribordo** (benzina), eliche inox Yamaha Saltwater SII 19 (passo) x 15 ¾ (diametro), anno 2016, garanzia fino a giugno 2021
- **timoneria** elettro-idraulica servo assistita Seastar Solutions Optimus 360 a sforzo variabile con joystick di manovra, volante regolabile in altezza e inclinazione, sistema di posizionamento automatico Seastar Solution Seastation che mantiene la barca ferma in un punto preciso (cd. “ancora elettronica”)
- **Velocità max**: 45/46 nodi
- **Velocità crociera**: 28-30 nodi
- **Consumo a velocità di crociera**: ca. 5,3 litri x miglio (in condizioni meteo marine buone, carena in buone condizioni)

Layout in coperta

- **Zona guida** con due sedute regolabili (quella guida elettricamente con sistema di Besenzoni) con braccioli, poggia-reni ribaltabile per guida in piedi e pedana/gavone poggia-piedi
- **Pozzetto** con: i) **mobile cucina** ca. 165 cm. lunghezza x 64 profondità con lavello inox (di Franke) con miscelatore acqua calda e fredda, doccetta estraibile e maceratore pneumatico sotto lavello

per il rifiuto organico, piastra a induzione Gaggenau a due fuochi, grill elettrico Gaggenau a pietra lavica, cuoci pasta Gaggenau a incasso (anche per cottura a vapore), piano in corian con poggiatesta inox, frigorifero a compressore Waeco 110 litri con celletta freezer, ampia zona dispensa, pattumiera sotto lavello; ii) **tavolo** fisso con piano in teak e carbonio lucido 120 cm. x 75 cm. ampliabile a 150 cm. con sistema di gambe aggiuntive in carbonio ad aggancio rapido a scomparsa (8-10 persone comode); iii) due **divanetti** contrapposti a dritta e sinistra con schienali fissi e cassettoni organizzati per pentole, a dritta, e corredo di piatti, bicchieri ecc., a sx.; iv) **prendisole** cm. 240 x 190, che funge anche da seduta per il tavolo, con schienale reversibile, con coperchio sorretto da pistoni a gas sotto al quale trovano posto il tender, la zattera di salvataggio e i boccaporti di accesso al vano sotto coperta dedicato all'impianto elettrico); v) **mobile di servizio** a doppia anta frontale verso il pozzetto per cambusa e simili, cassetto superiore (per posateria, biancheria di servizio al tavolo ecc.), vano apposito con TV a scomparsa su meccanismo elettro-attuato, vano laterale a dritta con anta, vano tecnico con anta verso il pozzetto con sistema estintore, vano zona guida per anulare, boetta luminosa e cima galleggiante, piano di lavoro in corian

- **Murate** interne con **vani** (rifiniti in teak e carbonio) per mezzi marinai e paleria in carbonio tendalino, estintori, rifornimento carburante (due, a dritta e sx), stacca batterie/deviatori, imbarchi acqua dolce e gasolio generatore, prelievo da banchina acque nere e grige
- **Gavoni a poppa** con doppia anta di accesso, spazio dedicato per parabordi, divisori per un migliore sfruttamento dello spazio

Layout sotto coperta

- Open space con 2 letti prodieri singoli e due letti sovrapposti lato sx
- 3 passo uomo Nautica F4 60 x 60 con zanzariera e oscurante integrati Ocean Air
- Oblò fissi laterali con cornice in teak
- Spazio armadio a giorno con mensole, piani, porta abiti
- Cassettoni sotto i letti e stipi sopra i letti
- Cassaforte fissa
- Pareti verniciate opache, finiture in teak, pavimento in teak
- Illuminazione a led con faretti a incasso e applique di lettura per ogni singolo letto
- Bagno principale con lavandino inox (di Linea Beta) con miscelatore acqua calda fredda (di Elka Design), wc elettrico Planus con maceratore e coperchio a chiusura rallentata, bidet Planus coordinato con il wc con miscelatore acqua calda e fredda (di Elka Design), stipi vari, appendi abiti, porta asciugamani, pavimento e pareti in mosaico 2x2 (di Trend), piani in Corian con profili in teak, specchio illuminato (faretto led Medito di Fontana Arte), arieggiato a mezzo oblò inox apribile
- Secondo bagno con lavandino inox (di Linea Beta) con miscelatore acqua calda e fredda (di Elka Design), doccia con soffione a filo soffitto e doccetta con deviatore e miscelatore acqua calda e fredda (tutto di Elka Design), sedile in teak ribaltabile (Linea Beta), sistema di tende scorrevoli per non bagnare, specchio illuminato (faretto Medito di Fontana Arte), stipi, arieggiato a mezzo oblò inox apribile;

Cuscineria, materassi letti, lenzuola e sistema di ombreggiamento/chiusura

- Cuscineria completa con imbottitura in sandwich di espanso in cellula chiusura spessore 2 cm. + 6 cm. strato superiore in materiale a cellula aperta di ultima generazione per un confort come su un divano di casa, completamente sfoderabile; rivestimento in tessuto Mambo color avorio di Sailmaker International (nuovo del 2017);
- Materassi dei letti ad imbottitura specifica anti muffa sagomati su misura spessore 13 cm. con strato in memory foam per un confort assoluto, cuscini sagomati ad imbottitura specifica anti muffa
- Tendaggi interni oscuranti in tessuto speciale Drapilux certificato TÜV tedesco in grado di purificare l'aria dell'ambiente montati su guide speciali a filo del cielino
- Doppio set di lenzuola in tessuto cotone 100% Bossi, copriletto sia leggeri sia pesanti, su misura

- Tendalino di poppa con pali in carbonio, sistema di aggancio e tiraggio brevettato Seasmart (non servono tiranti aggiuntivi)
- Chiusura a veranda in Sunbrella Plus Blu scuro completa del pozzetto e della zona prendisole con fissaggio su guide inox fissate al cielino del T TOP e ampia finestratura in Strataglass®. La veranda può rimanere armata anche in navigazione a velocità di 30 nodi rendendo la barca “ogni tempo”;
- Telo copertura parabrezza
- Telo copertura prendisole prua

Impianto elettrico

- Impianto 12 V con quadro elettrico con interruttori separati per ogni utenza;
- Impianto 220 V con quadro elettrico con interruttori separati per ogni utenza e presa di banchina sia a poppa sia a prua
- Isolatore galvanico
- Isolatore di tensione
- Prese 12 V in cabina, coperta e gavoni (quelle esterne e nei gavoni stagne)
- Prese 220 (tutte con bipresa e Schueko o USB) in cabina, coperta e gavoni (quelle esterne e nei gavoni stagne)
- 8 batterie da 105 Ah Varta AGM ultima generazione: 3 per i motori (una per ciascun motore), 4 per i servizi (due bancate da due batterie ciascuna con ripartitore) e 1 per il generatore, con stacca batterie/deviatori dedicati in coperta. Batterie tutte uguali di minor capacità individuale significa possibilità di fare paralleli multipli (al limite anche di tutte e sette le batterie in contemporanea) senza rischi, facilità di movimentazione per i ridotti peso e dimensione, facilità di sostituzione per reperibilità ovunque, riduzione sostanzialmente totale di rischio di rimanere senza potenza;
- Due carica-batteria elettronici Waeco MCA 1250 50 A a tre uscite che ricaricano tutte le batterie anche con un solo caricabatteria attivo (massima sicurezza)
- Ricarica di tutte le batterie attraverso gli alternatori dei motori con cavo originale Yamaha
- 1 Inverter a onda pura Waeco MSP 2512 (uscita 2500 W, picco 5000 W) e 1 inverter a onda modificata Waeco PP 2002 (uscita 2000 W, picco 4000 W) per avere la 220 anche attraverso le batterie senza danneggiare le apparecchiature elettroniche più delicate (TV e simili)
- Generatore diesel da 5 Kw (Modello Paguro 5000) con ricarica di tutte le batterie e con serbatoio gasolio separato (bocchettone rifornimento a murata), valvole di carico e scarico acqua di raffreddamento comandate a distanza Vetus (con possibilità di azionamento anche manuale)
- Sistema di selezione automatica della fonte di potenza (banchina, generatore, inverters) senza dover intervenire manualmente
- Monitoraggio dei livelli dei serbatoi acqua potabile, acque nere, acque grigie e gasolio generatore con sensori collegati in rete NMEA 2000 alla strumentazione Garmin di bordo;
- Voltmetri digitali per batterie motori e servizi
- Gavone tecnico esclusivamente dedicato all’impiantistica elettrica con sistema di circolazione forzata dell’aria (blower)

Impianto idraulico

- N. 2 autoclavi Jabsco Par Max Plus portata singola max 23 litri minuto e vasi di espansione (portata costante indipendentemente dal numero di utenze aperte)
- Sistema di tubazione e raccordi Whale ad attacco rapido
- Boiler da 40 litri di Quick con regolatore termostatico della temperatura in uscita
- Acqua calda e fredda su tutte le utenze, comprese le docciette esterne
- Doppia doccia esterna Whale Twist con miscelatore incorporato nel corpo doccia
- WC elettrico Planus modello Elite con impianto vasca acque nere 125 litri e doppio maceratore con collegamento del galleggiante in NMEA 2000 per vedere il volume riempito sulla strumentazione Garmin, possibilità anche di scarico diretto senza passare per la vasca, filtri anti odore a carboni attivi, pompa acqua salata dedicata e possibilità di funzionamento anche con acqua dolce mediante apposita valvola di deviazione

- Lavandini bagni e cucina e doccia sotto coperta collegati tramite specifica vasca con pompa di sollevamento a impianto acque grigie con vasca dedicata da 125 litri con maceratore con collegamento del galleggiante in NMEA 2000 per vedere il volume riempito sulla strumentazione Garmin, filtri anti odore a carboni attivi, possibilità anche di scarico diretto senza passare per la vasca
- Bidet nel bagno principale
- Doccia in locale distinto dal bagno principale con soffione a soffitto e doccietta
- Serbatoio acqua dolce da 450 litri con possibilità di immissione acqua potabile anche direttamente nel serbatoio attraverso boccaporto di ispezione
- Pompa acqua salata con attacchi a baionetta a prua e a poppa
- Attacchi con raccordi rapidi a poppa e mezza nave per utilizzare acqua dolce da serbatoio o da presa di banchina
- Presa acqua da banchina, per utilizzare l'impianto direttamente con l'acqua di banchina senza passare per il serbatoio e gli autoclave
- Sistema di dosaggio automatico di liquido anti batterico per il serbatoio acqua dolce (dosa automaticamente in relazione al volume di acqua introdotto)
- Valvole di chiusura prese a mare e deviazione flussi localizzate in appositi gavoni e comode all'utilizzo
- Gavone tecnico esclusivamente dedicato all'impiantistica idraulica con sistema di circolazione forzata dell'aria (blower)

Impianto carburante

- Serbatoio benzina Inox 316 1200 litri ca.;
- Doppio imbarco con tappo inox con chiave sia a dritta sia a sx, con sistema antirigurgito e sfiati;
- Filtri carburante originali Yamaha
- Boccaporto di ispezione galleggiante e pescanti
- Sistema meccanico di arresto flusso
- Collegamento galleggiante in NMEA 2000 per visione dati di consumo e autonomia residua in litri e miglia percorribili istantanei sul plotter Garmin
- Collegamento dati consumo motori in NMEA 2000 per visione dati di consumo istantanei e di carburante residuo sul plotter Garmin e sugli strumenti digitali Yamaha
- Gavone serbatoio benzina con sistema di circolazione forzata dell'aria (blower).

Climatizzazione e purificazione aria, aspirazione centralizzata

- Impianto condizionamento-riscaldamento in cabina 10mila BTU con pompa dedicata
- Purificatore aria in cabina Waeco
- Aspirapolvere centralizzato Waeco sotto coperta, con bocchettone, tubo e accessori

Impianto audio – video - comunicazione

- Impianto audio Fusion MS-AV750 (2017) con lettore DVD, collegamento diretto per smartphone tramite USB, amplificatore, 10 diffusori in coperta, comandi remoti a prua e a poppa, collegato in NMEA 2000, zone distinte di controllo volume
- Impianto TV satellitare e digitale terrestre, Smart TV Samsung LED 32" 3D in coperta con sollevatore elettrico a scomparsa, lettore Blue Ray 3D, ricevitore SKY e altri operatori; audio collegabile al sistema audio Fusion
- Impianto Hot Spot con antenna dedicata per avere un sistema WI-FI internet a bordo
- Impianto VHF Garmin AIS 300 collegato in NMEA 2000 con cornetta a cavo in plancia + una wireless

Strumentazione di navigazione

- Sistema plotter – Garmin GPSMAP 7416 xsv con schermo touch screen colori 16” e cartografia di navigazione blue chart Vision 3D collegato in NMEA 2000 con ecoscandaglio incorporata (trasduttore passante in bronzo 1000 W)
- Radar Garmin GMR Fantom 18 (2017), collegato in NMEA 2000 con visione su plotter
- Doppia telecamera con visione anche notturna Garmin GHC 10, con visione su plotter, una a prua e una sul bordo inferiore del T TOP verso poppa (utilissime per visionare l’ancora, a prua, e le manovre di accostata, a poppa)
- Bussola Navimo modello Offshore 135 rosa conica illuminata
- Autopilota Garmin GHP20 con display colori GHC20 collegato in NMEA 2000 con timoneria e sistema Optimus 360
- Doppio computer di bordo Yamaha con display digitali a colori per la gestione dei motori
- Pulsantiera in acciaio inox con relais passo passo per le principali utenze, retro illuminata a led
- Tromba bitonale a “corno” sul T Top

Correttori di assetto – ausilio alla manovra – ancoraggio e ormeggio

- Zipwake Dynamic Trim System 450 S con strumento di gestione in plancia
- Elica di prua Vetus 80 Kgf con comando in plancia e radiocomando
- Sistema di comando dei motori fuoribordo Seastar Solutions Optimus 360 con joystick in plancia e display a colori
- Verricello elettrico Quick Antares 1000 W con comando in plancia con display a cristalli liquidi e telecomando in zona verricello
- Musone basculante in acciaio inox 316 lucido a specchio
- Ancora modello Trefoil 15 kg. acciaio inox 316 lucido a specchio con 50 metri di catena CROMOX® 8 mm. della tedesca Walder in acciaio INOX AISI 316L (il massimo sul mercato, leggera, scorrevolissima, resistentissima al salino e robustissima)
- Set di cime
- 8 parabordi F5 con calza personalizzata e 4 parabordi A3 con calza personalizzata
- Bitte a scomparsa a prua e a poppa

Pompe di sentina

- 7 pompe di sentina con funzionamento sia automatico sia manuale (comandi separati in plancia) posizionate distintamente in ciascuno dei comparti di sentina
- 1 pompa di sentina auto adescante con comando manuale posizionata nel gavone del serbatoio dell’acqua
- 1 pompa di sentina manuale con comando esterno a murata posizionata a poppa, sotto al pozzetto motori

Parabrezza

- Parabrezza in vetro stratificato 6 + 6 con lastre temprate chimicamente e con l’interposizione di pellicola XIR anti calore
- Sistema tergi parabrezza di Gallinea con bracci in acciaio inox, motori incassati (ma accessibili), lava vetri con serbatoio specifico per il relativo liquido facilmente accessibile per un rifornimento veloce, funzionamento continuo o intermittente, comandi in plancia

Illuminazione – luci di navigazione

- Illuminazione completa sotto coperta a led con farette incassate e luci di cortesia per ciascun letto (tutto di Quick Lighting), interruttori di accensione/spegnimento a zone serie Living di B Ticino
- Illuminazione sotto T Top divisa a zone con farette a led a incasso stagni (tutto di Quick Lighting)
- Illuminazione sotto il trincarino da prua a poppa divisa in tre zone, pratica e ad altissimo effetto scenico (di Quick Lighting)
- Luci di cortesia spot a incasso su gradini in coperta (Quick Lighting)
- Luci sub (non immerse) sotto alle plancette di poppa

- Luci di via (montate su appositi supporti inox) e di fonda (montata su apposito supporto in inox e carbonio) a led di Lopolight (il riferimento per le luci di navigazione)

Dotazioni di Sicurezza - accessibilità

- Zattera di Salvataggio entro 12 miglia a norma di legge, su apposito vano a incasso
- Anulare regolamentare con boetta luminosa e cima galleggiante
- Estintori in coperta e cabina a norma di legge; sistema di estinzione automatico/manuale a polveri per gavone serbatoio benzina e ad aerosol (non danneggia l'impiantistica elettrica/elettronica) per la zona dell'impianto elettrico e dei filtri benzina.
- Corridoi laterali larghezza ca. 50 cm. da prua a poppa per ogni lato, perfetta mobilità a bordo
- Scalette a mare a incasso inox 316 con gradini in teak a dritta e sx
- Scaletta grande mobile con innesti rapidi a sx
- Passerella in carbonio pieghevole illuminata a led su apposito vano a murata